欽定大清會典事例

欽定大清會典事例卷二百三

戶部

漕運

剝船 帶運加給 雇募民船 總漕職掌 糧道職掌

剝船。順治初年定。漕船至天津起剝。分運至通。設紅剝船六百隻。每船給田十頃。收租贍船。免其徵科。康熙三十九年題准。紅剝船年久破壞。不堪運糧。裁革變價。原給之田。按畝起科。歸入地丁奏銷。仍照原收租數。分派各省於漕糧項下編徵。解糧道庫支發。運軍漕船遇淺之時。自雇民船起剝。四十六年題准。紅剝銀照

實在抵通船數。就近於通濟庫銀內支給。倉場
侍郎將給過銀兩。造册奏銷。○雍正十年覆准。
漕船遇淺。雇船剝運。例係坐糧廳酌定雇價。但
船戶皆係州縣百姓。不屬坐糧廳管轄。恐有向
運軍勒索情事。嗣後令天津以北各地方官。計
道里之遠近。酌定工食之多寡。先期出示曉諭。
如船戶運軍不遵約束。該地方官即行拏究。儻
地方官奉行不力。巡漕御史後裁查明參處。○乾
隆二年覆准。漕船到通。每船例給紅剝銀二兩。
以為雇船剝淺之用。向係漕船到通給發。嗣後

於各幫將次抵通之日。令隨幫千總。先行赴領散給。○又咨准。北河起剝漕糧。向係運軍自雇民船。每多高價。運軍苦累。民船到通。亦不免稅。嗣後按照米數。計程遠近。定價多寡。官為立契。船户不許額外勒索。運軍不得橫奪裝載。民船運糧到通。免其徵稅。如漕糧之外。別攜貨物者。仍按貨徵收。○九年題准。漕船起剝。於楊村等四處設立船行。所雇民船。較前多有遲滯。已將船行悉行裁革。嗣後各省幫船在北河起剝。飭令運軍遵照定價。自行雇募。並令該管官不時

稽察。儻有船戶任意多索。或運軍短給價值。致起爭端。遲誤漕運者。按律究治。〇十三年覆准。紅剝銀每年額徵萬四千五百餘兩。遇閏加增銀三百餘兩。原給運軍為北河剝淺之用。今議於河北增設垡船。及衩淺夫不時濬淺。使漕船米少起剝。以免丁累。其置造垡船器具及夫役工食等項。於紅剝銀內動支。餘賸之銀。仍照數分給運軍。以備剝淺之用。〇三十一年議准。紅剝銀兩。由坐糧廳覈明後。即將領運千總散給各丁造冊。移交巡漕御史。後裁一律稽查。如有尅

扣情弊即行叅處○四十一年議准漕船行抵
楊村地方官辦理剝船總以裝載一百石以外
者量爲封雇以備旗丁剝運如裝載不足百石
之船毋庸封雇儻書吏藉端留難有賣放營私
捐詐客商等弊從重究治○五十年

諭向來南糧入北河後俱係官爲雇船剝運而糧艘未
到以前封剝之船即須先期豫備不無守候之累且
船隻既經封剝於商鹽輓運實屬有妨自應設法調
劑以期鹽漕兩有裨益今將此項剝船另行備造則
南糧一抵北河即可隨到隨剝不獨便於轉運而民

船得免官封。商引無虞壅滯。即旗丁等既有官船剝運。較用封雇民船。更可節省浮費。且南糧未到之先。及漕糧用竣之後。該船戶仍可攬載營生。以資貼補。是備造此項船隻。於商民軍衛各丁。均資利賴。船隻成造之後。著分交沿河州縣承管。遇有銅鉛及奉天河南麥豆等項應需剝運。皆可隨時應用。並著該督嚴飭地方官。此後不得再行封雇民船。致滋擾累。該督及鹽政仍隨時稽查。如有藉端累民者。即行據實參奏。○又議准官備剝船一千二百隻。交附近沿河之天津靜海青縣滄州南皮交河東光吳橋通

州。武清香河文安大城。任邱。雄縣新安。今改鄉霸
州。安州等十八州縣。每船募船户一名。每名給
腰牌一面。塡註姓名年貌住址船隻號數。造具
花名清冊。以杜頂冒。舵工水手。聽船户自行雇
覓。每船以四五名為率。其空閒時。按派定州縣
發回收管。如有商貨鹽斤。均准攬載。四月以後。
不得攬載遠行。聽天津道行文調赴水次應用。
儻臨期遲誤。該管州縣。照例叅處。如有銅鉛及
奉天麥豆與南漕同時需剝。即將剝船撥給一
百號。發交天津縣分別剝運。其餘一千一百號。

專剝漕糧。除剝運銅鉛麥豆等項。令運員照舊給發工食。其剝運漕糧。自楊村至通州。每百石給船戶飯米一石二斗。剝價制錢六千文。酌以三千文給船戶。二千文給還旗丁。一千文扣存道庫。為歲修油艌之用。並令副丁親身押運。如運船至蔡村河西務一帶起剝。其應給飯米水脚。按照水程遞減。此後應須油艌。每歲酌給銀五兩。每屆三年。酌給小修銀二十兩。在於天津道扣存剝價內動用。由各州縣轉發。並令總漕將運船幫數遠近。豫行咨報直隸總督。徑行天

津道豫調剝船備用。起剝時。委楊村通判。務關同知親詣點驗。挨次輪剝。如頭進漕船起剝。則調至六百號為止。俟二進將到。再行增調。若有一船過期不到。著地方官查拏。其剝船到通。限五日內兌收。責成通永道查辦。至剝船十年排造。即將滿號軍船應行拆變者。照例給價買留。為改造剝船之用。至拆造船隻。應於第十年擇其損傷過甚者分作三次。每年拆造四百隻。每船給料價銀二百五十兩。除動用節年存賸剝價外。不敷銀兩。在商捐項下動給。如次年已屆

拆造。則本年止准油艌。其小修銀兩。停其給發。
以節糜費。○又議准旗丁雇剝船價。於驛站留
二小建項下動撥銀十萬兩。移交運司。將商人
賣鹽錢文。隨時易換。運交楊村同知通判。按船
散給。事竣在應給旗丁項內。照數扣還歸款。至
剝船每年封河守候。約計四箇月。每船給津貼
銀十八兩。於蘆商彌補帑項。按引隨課交銀二
錢內動用。至十年排造。亦可以此項作爲商捐。
毋庸另籌經費。○五十一年
諭現在剝船一千二百隻。尚不敷用。添造剝船三百隻。

交江西湖廣動項趕造。於漕運事宜更為有濟。著照上年辦運剝船之例。就近動項趕辦。運送至津備用。○五十二年奏准。江西湖廣二省。添設剝船三百隻。仍歸直隸省。與原設剝船。一體在楊村輪流備剝。一切章程。照原議辦理。○五十三年議准。清江重運糧艘。過牐渡黃。必須起剝。官造剝船三百隻。專為重運起剝。及河工運料之用。交河廳等官及清河縣就近分管。如遇撥漕之時。旗丁照例出費。以抵工食。○又

諭。豫東二省漕船。皆因水淺阻滯。展覓剝船。耽延時日。

東省剝船斷不可少。著於江西湖廣各造剝船一百隻。務於冬底春初。派員送到東省。以期應用。其如何分交收管。暨酌給經費之處。按照直省原定章程妥議具奏。欽此。遵

旨議定。山東官造剝船三百隻。分為五站。每站安設六十隻。交附近德州。恩縣武城夏津臨清等五州縣分管。責成糧道稽查彈壓。如糧道押運。即交德州經管。每隻船戶一名。撥漕時添雇水手二名。空閒時每二船給看守船隻水手一名。水手船戶。每名日給工食銀八分。每剝米一筂斗。給

錢一丈。令船戶收領。以爲油艌繩纜之費。大修年分。由糧道估價。委員採料督辦。小修之年。酌給小修銀十五兩。○五十九年議准。北河剝船向於運船行抵楊村。照起六存四例。每幫酌給數十隻。近來河水充盈。所有到楊待剝各幫。改爲起四存六。或起三存七。俾剝船更得轉運接濟。○嘉慶元年議准。直隸省運漕剝船一千五百隻。其津貼飯銀。每隻十八兩。原爲封河及守候而設。今南漕銜尾北來。不須守候。減銀六兩。仍給冬月封河守凍銀十二兩。○三年定。山東

省安設剝船。十年限滿。每船給銀二百兩。作為定額。責成德州等五州縣成造。仍由糧道督率稽查。所需工料銀兩。在於商捐剝船經費節省項下動支。○五年奏准。直隸省大城安州新安任邱雄縣文安霸州七州縣。原管剝船三百一十隻。改派沿河之通州等十一州縣承管。每年油艌。該管州縣實心經理。旗丁所給船戶食米照價給錢。以杜影射偷米之弊。並令押空千總於本幫起剝。押令本幫剝船尾隨前進。遇有偷盜等事。將船戶照律治罪。短少米石。該管州縣

賠補。起剩米石潮溼。旗丁與州縣分賠。○六年

奏准。直隸省剩船一千五百隻。除天津縣留剩銅船一百隻。其運漕剩船。改歸天津縣六百隻。武清通州各四百隻。就近經管。每十隻設小船頭一名稽查。每百隻設大船頭一名總管。船戶有棄船偷米情弊。惟大小船頭是問。剩船空閒止許在北運河一帶攬載。不得越過天津通州二處。責令鹽政（後裁）隨時飭查。○又奉

旨。旗丁於黃河口至臺莊一帶。自備剩船三百隻。於各該船調劑項下扣除興造。每船所扣無多。而輓運得

以迅速著即悉心妥辦務期經久○又奏准江南省河口剝船於重運過完後攬載貨物俾資養贍一切器具錨纜如有損失責令該船戶隨時黏補不得短少另請開銷至攬載貨物酌定界限上至邳州下至揚州江口一帶不得私行出境違者究治○又奏准河口剝船每隻給歲修銀四兩每年共需銀一千二百兩即在江南各幫存公款內提出修艌遇有沈溺碰損即著落該幫賠補十年成造時江蘇省即在備公一款扣抵其餘各省於扣滿造費之後每年每船扣銀

八錢存儲道庫留為將來造費○又奏准河口
剝船每隻額設船戶一名令該管地方官遴選
有身家之人出結承充給予腰牌填註姓名年
貌住址及船隻號數以杜頂冒並取具船戶十
人連名互保造册送部存案○又奏准黃河口
至臺莊一帶旗丁自備剝船三百隻交山陽清
河二縣各經管船一百五十隻每年於開印後
聚集河口漕督親率員弁逐船查驗點收聽候
剝運事竣仍交山陽清河二縣經管此外不准
另撥差遣以免損失○又奏准河口至臺莊一

帶剝船起運之時。猝被風浪衝擊。人力難施。致有沉溺損壞。報明地方官驗實。即著落該幫賠修完整。儻船戶人等視為官剝。並不小心駕駛。以致沉溺損壞。即歸分管地方官著落船戶賠修。○十年奏准。河口一帶添造剝船一百五十隻。自足敷用。嗣後民間船隻免其封雇。○十一年

諭。淮關捐辦剝船三百號。內除風損尚未補造船六十一隻外。其應存船二百三十九隻。現在歸塢剝船五十六隻。船身滲漏。不堪剝米。各工運料船一百零一

隻。其餘七十八隻。全行損壞。不堪應用。此項船隻。曾經兩次大修。又每年領銀歲修。如果覈實辦理。何至損壞如此之多。總由原修及接任各員草率廢弛所致。自應著落賠修。以示懲儆。所有淮關捐辦剝船三百隻。除報明風損有案各船。准其照例修補外。其餘船隻勒限兩月修補齊全。另委妥員如數驗收。並著妥立章程。將修造各船。或分地面。或分船數。派員經管。以專責成。○又覆准。江西省分造北運河剝船七百五十隻。分作四限承造運送。每船舵工一名。水手四名。每十船排為一幫。於舵工內選擇老

成曉事者一人。點為幫頭責成稽查。每剝船二百隻。選委丞倅一員為總運。再委佐雜四員。每員分押船五十隻。每船十隻。令承造官選撥妥役一名押送。儻有舵水滋事逃逸。總運官即提押差並究。○十二年奏准直隸省官剝船數過多。天津武清通州三州縣。照料難周。仍分派沿河十八州縣經管。至剝船空閒及攬載時在水次無故損失。即按各該州縣所管之船。分作十成計算。自接收之日起。至十年保固限滿之日止。其限內損失止一二成者。責令賠補。免其議

處。其剝運已八九年者。船用既久。遇有損失。免其議處。仍令經管之員買補足數。如剝運在六七年之内。損失至三四成者。經管之州縣。罰俸一年。該管道員。罰俸六月。五成以上者。經管之州縣。降一級留任。該管道員。罰俸一年。儻剝運未滿五年。損失至三四成者。經管之州縣。降一級留任。該管道員。罰俸一年。五成以上者。經管之州縣。降一級調用。該管道員。降一級留任。其損失船隻。俱責令該管州縣照數賠補。以示懲儆。○十五年

諭江廣幫所帶五百石之大剝船本干例禁姑念該丁等業已造辦力既不能另備又急切難以售變此次著准其攜帶用示體恤嗣後不得援以為例○十六年

諭直隸楊村額設官剝一千五百隻該督奏請添造官剝一千隻著准其添造嗣後每年朕當特派京堂前往察驗若仍不實力經管致有短缺損壞必當從重懲辦○十九年定楊村額設剝船每年油艌一次三年小修一次十年滿料每隻交變價銀三十兩但滿料之後未必全行虧折如果查驗尚堪剝

運。即加以修艌。俟實在不堪應用。再行變價。○

又奏准。嗣後每年三月內。將剝船修艌齊全。提

集楊村。春夏二季。不准攬載商貨。漕竣後。方許

攬載營生。南不得過臨清關。西不得過武強小

範。限以卸載地界。毋任遠行。致誤漕運。○又奏

准。新舊剝船。每屆一年。由楊村通判查驗器具。

僅止繩纜篙椿短少者。著落船頭船戶賠繳。至

鐵錨桅木風篷。價值不一。如有盜典盜賣。估贓

以監守自盜論。船頭書役通同舞弊者同罪。仍

著落經管州縣賠繳。器具不全至十隻以上者。

經管官降二級留任。天津道暨楊村通判隨時
查出免議。儻失於覺察。通判降一級留任。天津
道罰俸一年。○又奏准。船戶水手。如有不法等
事。照漕船水手生事。並盜竊漕糧各律例。辦理
○又奏准。十六年新造剝船一千隻。所有經管
各員處分。照看守戰船例。損壞二隻者。承管官
降二級留任。三四隻者。降二級調用。五六隻者
降四級調用。七隻以上者。革職。均勒令賠補完
固。並責令天津道隨時稽查。如有損壞一二隻
者。該管道員罰俸一年。三四隻者。降一級留任。

五六隻者降二級留任。七隻以上者降三級留任。○又奏准。新舊剝船。經管州縣。並經管收放之北運河楊村通判。統歸天津道稽查。遇有損壞船隻。將經管收放之北運河楊村通判。照天津道之例。加一等議處。天津道應罰俸一年者。該通判降一級留任。天津道應降一級留任者。該通判降二級留任。天津道應降二級留任者。該通判降三級留任。天津道應降三級留任者。該通判革職留任。損壞船隻。將駕駛不慎之船戶。照損壞倉庫財物律治罪。如十年限滿。全無

損壞。將該管各官分別獎勵。○道光元年

諭淮安黃河口官剝船隻。現屆十年滿運。應行修造者一百九十隻。照案交江西各幫承造。惟此項剝船。係備六省南糧公用。上屆成造不敷銀兩。專在江西幫丁調劑銀內撥出。未免偏枯。此次除扣存正價外。尚不敷增費銀四千五百八十兩零。著在江蘇安徽浙江江西湖南湖北等六省出運各幫內。每船扣銀一兩。其各幫減歇船隻。下運補扣。儻銀數尚不敷用。仍歸承造之江西各幫補足。該漕督即飭知各該糧道。將先經扣存正價及現扣增費。迅速移解江西。同江

西道庫新舊扣款。一併給發領辦。並准其先於江西司道庫內墊款興工。以免遲誤。嗣後令江安等六省糧道。於每年運船扣銀八錢外。加扣二錢。存留各道庫。以備將來成造剝船正價加價之費。○六年奏准。淮關前捐官剝船身破壞。應成造船一百四十隻。需銀二萬五千六百八十七兩有奇。即動撥積存生息造費。並歷年節省歲修及舊剝變價銀成造。○又奏准。丁捐官剝。久逾年限。應成造九十七隻。需銀一萬七千四百六十兩。即在旗丁扣存造費本款內動撥。○二十七年奏准。直

隸省故城縣河道界在山東武城恩縣之間。其剝船事宜。自果子口至白馬廟。歸武城縣經管。自白馬廟至孟家灣。歸恩縣經管。所需造船經費。由山東糧道籌給。其民剝添剝。由臨清州一手雇覓。隨時察看水勢大小。以定船數多寡。照牐外五州縣例。官民添三項剝船。每州縣不得逾一百八十隻之數。官剝修理及民剝添剝船戶工食等項。均由東省造報覈銷。至修防隄岸。撈淺催船。及漕船失風。並命盜疏防。地方一切事宜。仍歸故城縣照舊管轄。○咸豐二年定。浙

江省幫船入東過遲。如遇河道淤淺。調撥楊村官剝一千五百隻。赴臨清腷剝運。以期輕便。儻阻凍難行。照道光五年守凍章程變通辦理。○同治五年議准。續增剝船一千隻。例應江廣排造。因木缺價昂。運道阻滯。酌提各該省漕折銀兩。由直隸招商代造。每隻開支工價並盤費銀四百十六兩五錢九分九釐五毫。取具商人年限印結送部。所提漕折銀兩。仍於東綱積欠生息銀內歸款。○七年奏准。剝船承運江浙漕糧。向章。每運米一石。開支食米一升一合五勺。嗣

後每石加給剝船耗米五合七勺五抄○九年奏准。直隸省代造湖南。湖北。剝船一百隻。江西剝船四百隻。每隻照案給工價並盤費銀四百十六兩五錢九分九釐五毫○十年奏准。湖南湖北。兩省自行排造船三百隻。每隻給例價銀二百三十四兩零。運費銀四十兩。所需造費。提解江廣等省漕項漕折銀兩。仍照道光三十年成案。在鹽漕項下籌款歸還。○又奏准。北運河剝船滿料。由直隸代造。開支工料價值。比照江廣自造銀數加增。現在軍務久靖。嗣後直隸毋

庸代造。又奏准剝船承運江浙漕糧無論正供籌備每百石加給脚價銀五兩。又奏准剝船運米每石給銀九分八釐八毫四絲八忽脚價不敷自同治十一年起每石加給銀五分。光緒八年奏准湖北省新造剝船運赴天津照糧船回空之例准帶二成竹木土產貨物免完釐稅俾得稍霑餘潤其並非土產及違禁貨物仍嚴禁私帶。十二年奏准官剝船戶每年每船例領工食銀十五兩嗣因蘆綱東綱生息不足減為七兩五錢剝船未免苦累嗣後在江浙

漕項內。每年每船酌貼工食銀五兩。

帶運加給○順治十八年題准。各省升糧。酌令每船分帶外。其餘撥減船代運。○康熙五年題准。江西省漕船缺額。原撥江廣幫船協運。其單船於原派一淺之外。加載漕糧。應按淺加支行月。每石給銀一錢六分五釐。○十四年題准。江南省蘇。松。常。三府白糧。向來雇募民船受兌。嗣後抽選漕船運白。各船應載漕糧。分於餘船帶運。每加裝正米一石。給負重銀五分。○二十五年題准。浙江省帶運漕米。按裁缺船數。每船給

負重銀四十八兩。江南省每帶運米一石。給負
重銀五分。浙江所給。較之江南數多。嗣後照江
南之例。每石給銀五分。○二十九年題准。山東
河南。湖廣。三省。原係按米派船。向無加裝漕米
支給負重之例。今湖北帶徵漕米。撥運減存船
餘米。分派各幫帶運。其撥運減船行月席木等
銀。照例支給。至加載漕米。不准支行月及貼運
銀米。○三十三年題准。停止江廣協運。江西漕
船原派漕糧。令本省運船加增載運。其加裝漕
米行月。仍照舊例按石支給。○雍正四年題准。

山東省綏徵漕米。各軍雇募裝運。照依南漕搭運之例。每石給負重銀五分。○乾隆六年題准。湖廣程途獨遠。如重運已經過淮失事者。回次之時。業屆受兌新漕。賠造不及。即暫減一半。令從容修造完固。再行出運。其本年應運正耗漕米。即分於通幫附搭運通交納。若未經過淮失事者。去受兌之期尚遠。仍令於本年趕緊賠造。以濟新運。○十二年議准。江南。江西浙江三省失事漕船。如果開兌期迫實係不及賠造。將本年漕糧分於通幫帶運。即責成運軍賠造新船。

○二十年咨准。嘉興衛所一幫。杭州衛頭幫。加一輪減留次成造。其應裝米石。於現運船內勻裝。漕截銀米。按糧分給。○三十年議准。裁汰江蘇淮。三大前幫運船七隻。應運米石。即於蘇屬幫船帶運。裁船行月銀米。按起運米數。分給各船濟運。○三十一年議准。裁汰揚州二幫撥抵江淮八。興武三七等幫船二十三隻。應運糧米分灑江。興。二衛兌運。裁船行月銀米。分給各船資運。○三十五年覆准。浙江省處州前後。金衢所。台州前後。杭嚴二等幫漕船。照安慶衛之例。

加一輪減。應運米石。分派加裝。漕截銀兩。分給現運。行月三修等項銀米。全行節省。○嘉慶十七年奏准。江淮頭二四五九興武二四五七九。鳳常鳳中二等十二幫九運船隻。例應雇募出運。迨運回之日。又屆大造一年之内。雇造並舉。丁力實屬拮据。嗣後免其雇募。按照加一留次配造。應運漕糧通幫灑帶。本船行月銀米添補造費。漕贈負重等項錢糧分給灑帶之丁贍運○道光二年奏准。湖南二幫運船三隻。因屯田被淹。暫停造運。糧米分灑南省二幫各船帶運。

應支京腳行月等銀。即令分給灑帶各船。俾資貼補。

雇募民船○順治四年題准。各省漕船缺額。雇募民船裝運。運畢之日。不必催令回南。聽其自便。○九年題准。各省雇募民船水腳。江南蘇松安慶並江西浙江等處。每石自三錢至三錢五分。揚州每石給二錢五分。均於月糧耗米並輕齎銀內動給。○十一年題准。雇船水腳。全動輕齎。儻有不敷。於減存行月內動給。○康熙十八年題准。山東省漕糧。若議裁別省協運船。責令

一年兩運。儻遇水旱。難以轉回。令別省殷軍自備雇募船二百五十餘隻。共為一運。○二十年題准。浙江省雇船至淮。每石給腳費銀一錢。○三十四年題准。各省升糧。既多停其帶運。總漕將升科糧數。豫先題明。撥船載運。○四十四年題准。江西省募船到淮。每糧一石。給腳價一錢二分。米四升。○五十一年題准。回空遲延之船。不能依限到次者。應運新糧。由總漕稽查。將該省減存船兌運。如無減存船。於本省漕糧搭運。或本省船不能搭運。即捐雇民船。依限兌運。開

行回空阻滯之船於來年開凍時沿河文武官
飛催迎淮受兌北上如有不設法雇船依限兌
開將在南之糧道監兌州縣等官題叅議處如
回空遲滯不能迎淮受兌有誤北上即將在北
沿河催趲回空文武各官題叅按違限時日分
別議處○雍正元年題准各省回空漕船若有
凍阻者雇募民船兌運抵通不必迎船接換○
二年
諭聞今春丹陽及常州府等地方漕船沿途遇淺概拏
商船起剝且藉名需索貪暴公行得賄者雖空船亦

行釋放。不遂其欲者。抑勒當差。有將貨物行李拋棄河干。紛紛露積。或為風雨所損傷。或為盜賊所窺伺。該管漕運文武官弁。漫無約束。毫不經心。小民營販資生。何以堪此擾害。江南總督巡撫總漕係地方大吏。皆當實心體恤。稽察周詳。奉諭之後。若再用起剝當各嚴飭所屬官弁申明約束。不得仍蹈前轍。○又題准。漕船並不照額數出運。各軍影雇大船裝運。其糧道押運領運等官。不詳明少船情由。混報開幫者。照徇庇例議處。○乾隆元年題准。自備船。例不支三修料價。僅給重運銀。令其雇募

若令回空。未免拮据。嗣後每年於八月內責軍雇募。免其回空。○二年題准。各省雇募民船。抵通交糧之後。倉場侍郎按其回南水次遠近日期。每軍給以空身限單一紙。勒令及時回次。仍將限單彙送該管糧道查驗。○四年題准。山東省漕糧。於十二月初旬兌竣開行。自備船於八月內雇募。運軍多費雇價。嗣後寬限一月。每年於九月內雇募候兌。令糧道查驗。儻有遲延。即行揭条。○又奏准。各省重運漕船。凡經過地方。儻遇天旱水淺。萬不能通行之時。總漕總河一

面奏明。一面飭地方官豫備民船剝運。將剝過各幫運軍姓名船米貨物數目。以及給過船價。呈報督撫漕河諸臣。及巡漕御史備案。其雇募剝船價值。官為酌定給發。如有運軍剋扣。及船戶額外勒索者。即行究治。○十二年議准。山東河南兩省漕船。不比江廣寬大。難以責令帶運。如失事漕船。臨兌賠造不及。應運漕糧。雇募民船裝運一次。仍令勒限賠造接運。○四十一年定。漕糧運至北河。雇船起剝。酌定官價。僉運軍越先搶雇。短發價值。船戶刁難勒索。即行究治。

天津至通州。如遇船多。每百石給銀五兩。飯米一石。船少。給銀六兩。飯米一石四斗。楊村至通州。船多。每百石給銀三兩七錢九分有奇。飯米七斗五升九合有奇。船少。給銀四兩五錢五分六釐。飯米一石六升三合各有奇。務關至通州。船多。每百石給銀二兩五錢一分三釐。飯米五斗二合各有奇船少。給銀三兩一分六釐。飯米七斗三合各有奇。○又議准。山東省德州等幫。自備船隻。免其回空。其各省雇募民船。令押空官管押南下。倉場給予回空照票。經過關津驗

放。地方不得等裝別差。聽其早回受雇。○四十六年議准。山東省應雇船隻。由現運千總率領旗丁。先期領銀。至天津通州募船赴次。山東糧道將應雇船數價值。先期行知通州天津各州縣就近稽查。以昭慎重。○五十九年

諭豫省漕船既已停運。空出船隻。例應給予苫蓋銀兩。而山東新漕。又須赴天津雇用官設剝船。未免多此一番周折。今將減運軍船就近受雇。所有往來直省費用。及應發苫蓋銀兩均可節省。而天津例應拆造之剝船。又可及早興工。豫備東省新漕起剝。可謂一

舉雨得。嘉慶七年議准。直隸省雇募民剝船隻。及
山東省協運豫糧剝船旗丁。其船戶食米照官
剝之例。一體折給錢文。以杜影射偷米之弊。

道光二十四年

諭。山東臨清州境衛河。水勢微弱。下游又多淤淺。現在
南糧重運頭進首幫。即日抵境。剝船恐有不敷。著循
照成案添雇民船三百隻。責成該州一手雇覓。分別
撥發存留。俾資輪轉。仍由司委員前往監收。隨時察
看。如水勢增長。即行酌量減雇放還。以節糜費。咸
豐五年奏准。河南省徐河。平山。臨河等前後六

幫軍船被毀裝運漕糧係雇募民船轉運經過
臨清關免納船料其攜帶貨物仍按則徵收
總漕職掌○順治初年定設漕運總督一人駐
紮淮安○十二年覆准漕運錢糧盡歸糧道專
管其他省協運官軍各該管官將支給行月雇
募等項造冊移送彙報總漕送部查覈○康熙
二十二年
諭漕運總督管理船糧是其專責過淮及回空時令漕
督親身往來催趲不致貽誤○乾隆四年題准覈算
漕糧之法其間伸縮盈虛易滋弊竇嗣後覈量

盤查著漕運總督親率善算之人。赴船細數。如有句引滋弊者。立即嚴拏究處。○四十一年奏准。漕運總督專管運糧。督率各官疏通河道。如不豫行挑濬。以致誤漕者議處。○又議准。漕運總督總理糧務。凡僉選運弁修造漕船派撥全單兌運開幫過淮盤掣催趲重運查驗回空盡數勘漂流。督追漕欠諸務。均屬專理。所有漕運各項錢糧。尤宜徹底清數。汰浮剔蠹。毋許所司蒙混隱沒。直隸山東河南。江南江西浙江。湖廣七省文武官員經理漕務者。咸歸管轄。如有官吏

折乾盜賣。及胥吏需索官丁。並漕蠹倉棍把持兌運事務。與沿途文武官員催趲不力。違誤漕務者。即行分別糾參。○嘉慶五年

諭。漕船經過地方。向有無賴棍徒句串水手。勒加身工銀兩。甚至打船滋事。著沿途文武地方官於漕船經過時。即多派兵役認眞查拏。務令棍徒知所畏懼。豫爲斂迹。儻此後仍行疏縱。致棍徒水手再有句串滋事之處。著漕運總督即將該處文武地方官嚴參治罪。○道光四年

諭。琦善奏臨清關章程一摺。嗣後重運糧船北上。於例

帶土宜之外。毋許任意攬載客貨。著漕運總督先於過淮時。查明各幫船喫水尺寸。造冊咨會該撫。派委道員前赴東昌一帶。照冊句水。如喫水逾制。即行懲辦。並著漕運總督於過淮盤驗後。將各幫丁隨帶剩船若干。裝米若干。知會東省臨時稽察。不准逾限多帶。○七年

諭。嗣後東省各牐漕夫。著照江南之例。一律由漕運總督轉飭地方官驗充。造冊申送。並令河廳隨時嚴查。不許牐夫頭冒混兼充。○咸豐元年

諭。近來重運漕船。不能如期抵壩。以致回空歸次兌收

新漕。節節耽延。著漕運總督嚴飭起卸空船。即日連檣南下。不准片刻停留。○同治三年

諭。吳棠奏東南軍務大定。擬試辦河運等語。具見該漕督心存大局。辦事認真。著照吳棠所請。即行採買米石。雇備民船。由河道運送通倉。所有轉運事宜。並江省應行經過河道。均著飭令該地方官妥速經理。

糧道職掌。○山東。江安。蘇松。江西。浙江。湖北。湖南。各設糧道一人。河南以開歸鹽驛道兼理。康熙二十二年。河南漕糧改折。裁糧道官。二十九年。仍徵本色。以開歸鹽驛道兼理。○順治十年題准。各省糧道職掌漕務。別衙門不得干

預有勢要把持。及不服鈐束者。指實叅奏。○十六年覆准。糧道專司漕務。督押過淮盤驗後。即令回任料理新漕。除山東河南糧道照舊押運抵通外。餘省令總漕巡撫於本省管糧通判中遴選一人。督押抵通。○十七年覆准。糧道不得別委。俾專司漕務。毋誤職掌。○康熙十年覆准。荊州等四衛軍船。武昌左衛增補漕船。聽湖南糧道催運。武昌等六衛所軍船。聽湖北糧道催運。○雍正四年題准。糧道皆有公事辦理。若令押船過天津。諸事必多遲誤。嗣後令總漕於江

安蘇松二糧道內。每年委一人親押過山東入臨。俟江南糧艘儘數過淮。即回本任。○乾隆十八年奏准。豫省漕糧。糧道親押抵通。其回空船隻。另委通判一員。三月內抵通。管押歸塢。俾糧道迅速遄歸。○三十二年奏准。江南省糧艘。例於江安蘇松二糧道內。遞年輪委督押。至山東臨清地方。如遇運河水足。督押道員。毋庸專派。即代押之員。亦可不委。○三十七年奏准。糧道一官。以漕務為專責。當糧船開行。務須親身督押到淮。不得藉地方差務。委丞倅代押。如有經

辦軍需緊要事件。必先詳明督撫漕臣。方許委員代押。○四十一年議准。糧道總理通省糧儲。統轄有司軍衛。遴委領運隨幫各官。責令各府清軍官。會同運弁僉選運軍。成造新船。修葺舊艘。督催州縣開徵漕白二糧。隨糧輕齎席木行月廩工耗贈等經費錢糧。查驗米色。嚴禁倉棍把持糧囊包攬攙和糠秕等弊。並管束運丁。在次不得折乾及需索私貼苛勒耗贈。兌竣之日。依限開行。督催漕欠諸務。一切漕運錢糧。盡歸糧道專管。各司府道不得分管混淆。督撫亦不

得別行委用致誤職守。○四十八年議准浙江湖廣江西等省令該糧道一體督押過淮直抵臨清始行回任其自臨清抵通概令山東糧道嚴查催趲俟漕督總押尾幫抵臨清後再行回任至各該糧道內或因路途遙遠任內遇有要件難以分身及升遷事故離任令於各該省道府大員內揀派一員或道府乏人再改委同知押運。○又議准江西糧道經管漕項銀米僉丁送運事務若令督押抵臨約於九十月間始能回任嗣後於押運抵淮盤驗後即回任辦事臨

期酌量於通省知府同知內委派一員督押抵

臨。五十三年

諭各省糧道每年押運抵淮不過於各糧道中輪派一

員押幫前進漕艘爲數較多一人耳目難周照料難

期妥協宜何省糧船令該糧道押送抵通更爲有益

其酌定章程妥議具奏欽此遵

旨議定山東河南令該二省糧道管押抵通江南於江

安蘇松二糧道內派一員直押抵通浙江令糧

道押運抵通後速即回任辦理新運江西湖南

湖北三糧道押抵臨清後即行回任其自臨清

至通州。既有本幫丞倅。即可押運抵通。並交山東糧道就近催趲。○五十四年議准。河南糧道。有督銷鹽引並辦漕薊各倉等事。於押運時另委總運一員。隨幫管押抵通後。並令催趲回空歸塢。○嘉慶十四年奏准。江安糧道管轄四十九幫。蘇松糧道所屬五幫。每年僅派一員輪押抵通。非慎重漕儲之意。嗣後每年首進幫船。委江安糧道專押抵通。二進幫船。委蘇松糧道專押抵通。江安安慶等八幫。如能趕緊開兌。自應列入首進。或二進幫內。儻江湖風汛靡常。不能

趕入二進。責成浙江糧道督察催辦。○二十二

年

諭。漕糧未兌以前。責在州縣。既兌以後。責在弁丁。其受

兌之時。如有米色潮溼攙和者。准其稟報該糧道查

驗咨辦。○道光七年

諭。嗣後河運年分。所有各幫津貼。著責成該糧道覈實

辦理。不准絲毫格外取與。如刁丁敢於需索。許該州

縣稟揭。從重懲辦。儻州縣意存回護。暗中增加。即著

糧道查明。一併詳參。○咸豐三年奏准。江蘇省漕白

糧米尾數無多。照京倉折放米石。秈米每石一

兩四錢之數。飭令蘇松糧道折價交納。派員解部。俾該糧道迅速回任。趕辦來年新漕。○十年

諭江浙兩省抵津米船。現已有二百三十餘隻。正在驗收喫緊之時。各該糧道既未抵津。亦未據報起程日期。此後米船連檣北上。辦理乏人。經費又無所出。著何桂清徐有壬王有齡。即飭各該糧道迅速兼程前赴天津。毋任稽留。致誤運務。○同治十一年

諭延煦畢道遠奏剥運白糧積久弊生。請事變通一摺。著張樹聲恩錫楊昌濬飭知各該糧道。來歲海運白糧抵津。即自雇民船剥運赴通。毋庸在津候驗。津貼

剩價等銀。由各糧道自行支給。此外起運押運事宜。及應用委員。均由各該糧道隨宜辦理。

欽定大清會典事例卷二百四

戶部

漕運　監兌　押運　領運　白糧領運　催趲

監兌○原定。各省監兌漕糧官員。山東以武定府同知。東昌府清軍同知。濟南兗州。泰安曹州。四府通判。濟甯直隸州。臨清直隸州州同。河南以歸德衛輝懷慶三府通判。江南以江甯府督糧同知。蘇州府督糧同知。松江府董漕同知。鳳陽府同知。蘇州。揚州。廬州。太平。池州。甯國。安慶常州。八府管糧通判。鎮江。徐州。松江。三府糧捕

通判。淮安府軍捕通判。太倉州臨時添委丞倅一員。浙江以湖州府同知。杭州府局糧通判。今裁。嘉興府通判。江西以南昌吉安臨江。三府通判。湖北。湖南。每年於通省同知通判內。詳委三員監兌。○康熙六年題准。向來漕糧。專以府推官監兌。凡米色之美惡。兌運之遲延。及運軍橫肆苛求。衙役需索。姦蠹包攬攙和等弊。皆責令監兌官嚴行禁戢。今各省推官既裁。監兌事宜。委府同知通判。照推官例舉行。○二十二年定。河南省漕糧改折停運。監兌廳員。即行停止。○五

十一年題准。監兌官務令坐守水次。將正耗行月搭運等米。逐船兌足。親督到淮。聽總漕盤驗。○雍正元年題准。漕糧開倉將兌之時。委定監兌官。不得以別項公事差委。○七年覆准。漕糧開兌之期。監兌官親赴水次。驗明米色純潔。面交於押運官。糧船開行之後。仍令親押到淮。如有糧數不足。米色不純。照溺職例。議處。○乾隆二十三年奏准。各省監兌之員。例應尾押漕船過淮。然後回任。江西。湖廣遠涉江湖。押淮之員。即行停止。○二十六年議准。水次兌收漕米。或

攙雜潮潤州縣及監兌官均有處分該管道府廳不行揭報照失察例議處有意袒護照徇庇例議處○三十一年奏准安徽省監兌押淮之員照江西湖廣之例停止○四十一年議准山東省汶上等三縣撥歸濟甯州管轄漕糧由濟甯州州同監兌夏津等三縣撥歸臨清州管轄漕糧由臨清州州同監兌○四十五年議准山東汶上縣仍歸兗州府屬漕糧令兗州府通判監兌金鄉縣改歸濟甯州屬漕糧令濟甯州州同監兌○嘉慶十二年定各省監兌各官印結

隨同開幫冊籍。一併送部。遲延議處。○道光二十年奏准。江蘇省揚州府糧河通判。例應監兌揚州府等屬漕糧。惟當州縣兌漕之際。正河工辦料之時。勢難兼顧。所有揚州府及通州直隸州所屬漕糧。自道光二十年冬漕始。改委揚州府同知監兌。○二十一年奏准。山東省曹州府屬漕糧。向歸該府糧河通判監兌。嗣因河漕未能兼顧。改委桃源督捕同知監兌。○二十八年奏准。漕糧交兌後。監兌官秉公查驗。兌竣運弁即將通關文結。給該州縣。轉送該管衙門查覈。

儻遇州縣衛弁以米色爭持者。即將驗過米樣眼同封固。各用印戳馳送總漕。並委查之道員親往比驗。果有潮溼攙雜。監兌官徇私袒庇。一併通揭請參。

押運。原定。山東通判一人。河南通判一人。江南通判七人。浙江通判三人。江西通判二人。湖北通判一人。湖南通判一人。順治十六年覆准。糧道在南董理運務。不能分身抵通。除山東河南路近。照舊遵行。其江浙各省糧道。止令督押到淮。盤驗後即回本省。令總漕會同該巡撫。

於管糧通判內。每省遴委一人。專司督押。管束運軍。嚴加防範。以杜沿途侵盜攙和等弊。○康熙二十九年議准。押運官不得攜帶侍妾優人。及多帶童僕。其餽送積弊。盡行革除。管押幫船。自開行日期計程嚴督催趲。○三十四年。以通判官微職小。不能彈壓。復令糧道押運。○又題准。河南省漕糧。向係糧道押運。今改彰德衛輝懷慶三府通判輪流押運。謹案同治初年。河南漕糧改徵折色。此例遂停。○三十五年題准。嗣後漕糧回空。令通判管押。如徑從陸路回南。照差遣官枉道例議處。押

空過淮遲誤。照重運過淮違限例。議處。○雍正

四年

諭。押運同知通判抵通之日。著總督倉場侍郎送部引

見。○又題准。蘇松江安。二糧道。每年派委一員。輪流

押過山東八牐。俟江南糧船儘數過臨回任。○

乾隆元年題准。江南省向設押運官五人。江西

省向設押運官一人。船多人少。前後遥隔。未便

稽察。嗣後於江西增委一人。江南增委二人。該

督撫遴選委用。沿途稽察。議敘議處。悉照定例。

○二年題准。山東省漕糧。於泰安武定。曹州。三

府同知通判內。遴委管押。凡牐外先進糧船。牐內抵通回空糧船。以及輪押薊糧並監兌等事。與濟南兗州。東昌。三府管糧通判。一同辦理。○

三年議准。押運官引

見後。部內給予限單。趕幫督同前進。到淮逾限。即行叅處。○六年題准。山東省東昌府上河通判。向係專理運河河道工程。兼管聊城等十四州縣糧務。該員事務紛繁。難以兼顧。嗣後將聊城等十四州縣糧務。改歸東昌府清軍理事同知管理。○七年題准。重運過淮之時。令淮安府糧捕

通判。協同漕標營將秉公籤驗。儻籤驗不實。有兵丁營役舞弊營私。該督即行題叅。○九年題准。籤盤漕糧。營衛互用。於籤盤之日。拈鬮勻分。著為定例。總漕及巡漕御史（後裁）照此稽查。如有改易成規。即行叅奏。○十年咨准。江蘇省松常二府糧船。即令各府監兌通判押運抵通。蘇太二府州所屬之長洲。元和。吳縣。吳江。震澤五縣糧船。亦令監兌之管糧通判。管押抵通。其常熟昭文。崑山。新陽。太倉。鎮洋。嘉定。寶山等八州縣及鎮江府屬船糧。將應委增設押運官二人。先

期委一人豫赴常昭等處水次。一人豫赴鎮屬各縣水次。稽察船糧。催督開行。趲押抵通。其米色行月上船等件。仍責監兌經理。兌齊開行之時。將各官管押幫船數目。造册報部。○十二年
奏准。湖北省糧船無多。不需多官料理。於六府通判內裁減三人。○又定。各省糧道例應督押重運船糧到淮。如遇升任調補不能督押者。令同知代為督押。○又定。總押同知通判管押空船回南。於到淮日呈繳倉場限單銷差。以後各幫遇有事故。總押丞倅免其議處。○二十三年

奏准。湖廣。江西二省押淮廳員。循例一行。無事可辦。所有監兌之同知通判。停其委押到淮。設過淮時驗有米色不純。查係何員監兌。即將該員題參議處。責令賠補。○二十五年定。各省押運廳員。各計所押幫數。於適中之幫坐押催趲。不時前後往來。稽查約束。仍令總漕不時察看情形。董率稽查。如有違誤。照例查參。○二十九年議准。糧船開行後。弁丁等不留心照料勤看水艙時加風晾。致有潮溼黴變者。將押運領運官弁參處。立限賠補。○三十三年奏准。南漕二

進幫船。舊例於江安。蘇松。二糧道內。遴年輪委一員。押至臨清。然後回任。嗣後如遇運河水足。船艘可以浮送。不但道員毋庸專委。即代押之通判亦可不委。如遇運河水小。淺阻處多。需大員前往籌水接濟。並辦理剝船諸事。漕臣臨期酌量情形。於江安。蘇松二糧道內。奏明派委一員。前往辦理。〇三十六年定。總運丞倅。係總押漕務之員。例應隨時稽查。空運千總。在幫協同辦事。亦應互相稽查。如本幫重運千總。有虧挪官項之事。漫無覺察。除照例議處外。仍將虧缺

銀兩。著落分賠。○三十七年定。糧船兌齊開行。各該糧道務須照例親身督押到淮。不得以辦理地方差務轉委丞倅。如值督趲之期。果有經辦要件。實難分身督押者。必須先行具詳督撫漕臣覈實。方許委員代攝。○三十九年奏准。凡遇運河水小之年。江安。蘇松二道應押幫船直抵通州。○四十四年奏准。各省同知通判督運漕米。沿途有催趲稽查之責。向俱帶印起程。署事之員。由藩司領木戳以代印信。嗣後應專頒督運官印信。封存藩庫。臨時領用。有漕省分。畫

一辦理。○四十五年議准。江蘇省蘇松常鎮太五府州屬漕糧。向係蘇松常鎮四糧廳監兌押運。因船多員少。不敷照料。將太倉州一屬。添派丞倅一員。監兌押運。以重漕務而專責成。○五十三年

諭。嗣後凡有押運官員應送部引見者。倉場侍郎等務於該員兌運事竣。即行給咨送部引見。毋得延緩。○五十八年奏准。江蘇省蘇州太倉總運二員。一管長洲。元和。吳縣。常熟。昭文。吳江。震澤糧船。一管太倉。鎮洋。嘉定。寶山。崑山。新陽糧船。自水次

至通壩。一切兌運各事宜。責令一手經理。如米色不純。及沿途盜賣攙和等弊。惟該運員是問。

○嘉慶十年

諭。各省押運道員。均著該督撫照丞倅押運糧船咨部引見之例。出具考語。給咨送部。如果沿途催趲認真。並無過失。到通交糧完竣後。准其由倉場侍郎查明送部引見。○十一年議准。山東。河南。江南。浙江等省糧道。如遇引見之年。於抵通後。出具船米無虧切結送部。江西。湖南湖北。三省糧道。如遇引

見之年。仍令親身督押抵通後。出具船米無虧切結

送部。○又

諭。嗣後湖北省及湖南江西兩省糧道。押運已屆三次。如果催趲認真。並無過失。即著該督撫出具考語給咨。由倉場侍郎查明送部引見。此外豫東江浙等省糧道直押抵通者。亦著俟押運三次後。送部引見。以歸畫一。○十四年奏准。江蘇省江安。蘇松。二糧道共管六十一幫。每年僅委糧道一員。輪押抵通。於體制未協。嗣後首進幫船過淮。即委江安糧道專押抵通。二進幫船過淮。即委蘇松糧道專押

抵通。又江安糧道所屬之安慶等六幫。由大江行走。宿州等二幫。由洪澤湖行走。江湖風信靡常。不能如期出境。往往插入二進及三進浙江幫船內北上。應嚴催趕緊兌開。能列入首進或二進幫內行走。仍歸江安蘇松二道督押抵通。儻因江湖風信靡常。不能趕入二進。仍插入三進幫內。責成浙江糧道就近督察。如有脫空阻滯及舞弊情事。即一體催辦查參。○二十一年題准湖北省武昌衛。每年輪派十船。撥入三幫行走。遇有提溜打牐。以及風火等事。隔伍軍丁。

不能協力相助。應將武昌衛船隻。統歸頭幫管押。以便約束照料。○道光七年覆准。山東省各幫。如遇災緩減歇。歸併代押裝運之案。向無限制。嗣後牐內外河出運船數。如在十五隻以上。即令本幫丁船運官出運。不准歸併。如不及十五船之數。仍令各本幫丁船兌運。歸併別幫運弁兼押。儻遇各幫出運船隻。不敷裝運。即用別幫減船抵裝。其或緩賸漕糧僅止數百石。即令別幫加裝帶運。毋庸專船裝運。以節縻費。

領運。○原定。直隸省通州左所右所。天津左所

右所。領運千總各一人。（均領河南運。）山東省濟甯前
後及前左後右漕船四幫。德州衛東昌衛濮州
所。臨清衛。山東前幫後幫。每幫領運千總各二
人。東平所一幫。領運千總一人。（領本省運。）德州左衛
東昌衛平山前幫後幫。臨清衛河南前幫後幫。
每幫領運千總二人。（領河南運。）江南省江安糧道所
屬興武。長淮二衛漕船各九幫。淮安衛漕船四
幫。大河廬州。二衛漕船各三幫。揚州衛漕船三
幫。儀徵一幫。太倉鎮海鎮江安慶泗州。五衛漕
船各二幫。宣州。建陽滁州。新安四衛漕船各一

幫。鳳陽衛常州原鳳中及鳳中常州漕船各一幫。長淮衛漕船三幫。宿州兩幫。徐州衛江北一幫。每幫領運千總二人。（領本省運。）徐州衛河南前後兩幫。每幫領運千總二人。（領河南運。）浙江省杭嚴衛漕船四幫。嘉興衛湖州嚴州二所漕船各一幫。温州台州二衛漕船各二幫。每幫領運千總二人。甯波處州紹興三衛。領運守備各一人。漕船各二幫。前幫領運千總各一人。後幫領運千總各二人。海甯金衢二所漕船各一幫。領運千總各一人。江西省南昌衛漕船二幫。領運守備一

人。前幫領運千總一人。後幫領運千總二人。袁州。贛州。二衛。領運守備各一人。漕船各二幫。領運千總各一人。九江衛漕船二幫。每幫領運千總二人。撫州。饒州。安福吉安。廣信。鉛山。永建。七所漕船各一幫。領運守禦千總各一人。衛千總各一人。湖北省漕船三幫。湖南省漕船三幫。每幫領運千總二人。各省糧船。每幫隨幫效力武舉一人。謹案自咸豐三年河運停歇後。船隻無存。領運名目亦廢。○順治七年覆准。每年僉運職名。糧道於七月內呈報。遲至八月不報者罰俸三月。九月不報者罰俸六

月。十月不報者。降俸一級。俟運官糧完。再行開復。○康熙六年題准。運官挂欠漕糧脫逃者。將出結委用官議處。○八年定。運弁領運全單。不填註支領糧銀月日。照疏忽例。議處。○十一年題准。衛官捏報運官侵欠漕糧。希圖奪運。遲誤漕運者。將原告之官革職。其運官已經僉運。抗違規避誤漕者革職。又運官以私事不親押運。起卸後始行趕至。及運竣南旋。託故回籍者。皆革職。○又題准。衛所裁外委百總名色。改為隨幫官。江南。江西。浙江。湖廣。隨運三次。山東。河南。

隨運四次。給千總劄。再隨運二次。以衛千總推用。○二十四年題准。本衛領運千總乏人。務於別衛揀選。不得濫委守備代運。○二十六年定新運行月錢糧。已經給發。運弁不將全單送蓋印信。該衛備又不催提。各罰俸三月。○四十九年覆准。各省運弁。如係革職未復。毋得僉委領運。○五十一年覆准。揀選候選衛所千總。發往漕標效力。如有領運千總員缺。聽總漕委署押運。其抵通全完者。即行補授。○雍正元年覆准。凡大衛應補之備弁。務選才守兼長者調補。其

才幹平常者。移調軍船減少之幫。儻有徇情濫委者。照徇情例議處。若調補不得其人。以致沿途生事。並抵通欠糧者。將該督照濫委匪人例議處。○又覆准運弁抵通無欠。給發完程限單。限一月到淮。其逾限不到者。照規避例咨革。如果因公逗遛。總漕即據實咨部。以憑稽察。○又題准運弁隨幫領運回空。務親身管押。其有擅自離幫者。從重治罪。○又題准領運各弁領到全單。督軍修船。公同驗米交兌。如有縱軍生事勒索折乾偷盜等弊。以及停泊耽延。致誤抵通

定限者叅處○二年題准揀選武舉候推守禦所千總有情願頂補隨幫者赴部領給執照發往總漕僉補三運無誤以衛千總補用○三年題准運弁挂欠漕糧咨部解任發南追比即以完糧之效力武舉推補其欠糧運弁如限內全完題請開復○四年題准江南等省江淮等衛均屬繁劇總漕揀選才能並無事故之衛弁題請調換所遺衛所請發藍翎侍衛補授○五年題准運官不及早僉迫近兌糧開船限期者照漕船日久不完例議處○十二年題准發回漕

標效力武舉。定限五運給咨赴部。儻三四運以下。該員有情願赴部者。亦准咨部候推。○又題准。漕標武職遇有親喪。於聞訃之日。給假回籍葬親。報部容覈。近者不得過六月。遠者不得過十月。○乾隆元年定。領運委運守千武舉等官。遇有火毀逗遛脫幫等事。例應處分者。若果因公出境。於奉取職名之時。聲明邀免。若已議處之後。隔數月或隔一二載。始以因公出境題請開復者。概不准行。將捏詞希冀開復之員。嚴叅懲治。○三年題准。嗣後領運衛弁到境完糧。即

按年咨部。按運議敘。不得遲延。○四年定。各省衛所守千。有徵收屯糧專司領運者。統歸知府管轄。其天津左右二所。歸天津府管轄。通州左右二所。仍歸通永道管轄。○九年題准。初任運弁。如有不諳漕務未能領運者。酌量扣除一次。別選熟諳之閒運千總。或例應委用之武舉出運。仍將出運之弁。調淮差委學習。至第二運仍不諳練。據實題參。有藉此鑽營奪運。並遴委之該管各官。有徇私偏袒等弊。該督即指名題參。○二十一年議准。江蘇省淮安大河泗州等幫。

撥運揚糧船隻。自揚至淮。歸揚州幫弁代押。到淮仍歸本幫管押。淮安頭幫抽運蘇糧船隻。即歸本幫二幫兌運蘇次之弁代押。以專職守。○二十三年議准。嗣後幫船遇停泊之夜。押運千總輪流率領本幫丁舵人等互相防護。如有被盜之事。將領運各弁。盜案每案罰俸一年。竊案每案罰俸三月。儻有抑勒隱諱。分別強竊。照例議處。○二十四年定。各幫領運千總。運滿時令總漕秉公考覈。如人才出衆。踴躍急公。出具考語。送部引

見。准入即升班內先用。其循分供職。運滿無誤者。照

見。入於議敘班內升用。三等之員。運滿報部。照例加

舊帶領引

級紀錄。不准歸議敘班內升用。四等之員。咨部

革退。○二十八年覆准。各省領運守千。遇過淮

違限一月以上者。例議革職。戴罪督押。抵通完

糧之後。題請開復。向由各糧道查詳。嗣後即以

掣獲全單繳驗為憑。彙案具題開復。以歸簡易。

○二十九年定。各省領運千總。准其自用鈐記。

毋庸造具幫名清册。咨部鑄給印信。其從前銜

守備用印陋規。仍令漕督飭令各省糧道嚴行
禁止。查出。即將該員弁揭条。○六十年議准。山
東省各幫運隨員弁。向無額設養廉。按起運米
數。每石。運官支銀五釐。隨幫支銀一釐。如漕糧
全行停運。找支十分之五。緩載過多之年。找支
十分之七。在於兌漕州縣一五漕耗内支給。至
蠲緩漕糧年分。除減運帶運各幫。按兌漕數目
覈計所支銀兩。尚足敷用。毋庸找給。其並未出
運之幫。按兌漕州縣蠲緩米數。照停運例覈給
運隨員弁盤費十分之五。在於薊糧漕耗銀内

動支。○嘉慶五年奏准。嗣後如有新選之弁。不諳運務。實有人缺相需。必得另行調委者。在本省各幫內揀派。或於候補標弁內委辦。不得將別省幫弁互調。○又奏准。委催漕運各弁。其有實缺廉俸者。毋庸給予盤費。如候補人員在調劑江南旗丁項下。每船扣留銀四兩內。提銀一萬五千兩。交淮安府發典起息。以資候補各員。及隨漕兵役沿途薪水之用。○十一年定。各省運弁領運漕糧。如有中途截留及失風挂欠等事。即將本運次數扣除。其遠省三運。近省六運。

必俱抵通全完。由漕運總督分別等第。造册咨
部。照例議敘。其保列一等二等應行升用者。題
准後給咨送部引
見。分別營衛升用。如有已因軍政卓異俸滿等項。業
經引
見。分別營衛升用者。毋庸再行送部。其列為一等者。
照例先行升用註册。列為二等者。入於議敘班
內。照例升用註册。○十二年定。領運千總應追
公館鋪墊銀兩。實無資財。無力完繳。出具甘結
咨部。照例彙題豁免。○十三年定。失察糧船水

手打死人命之領運千總。照例降一級留任。如有隨帶加級。抵免降級。○又定。漕船失火。領運千總。照例降二級調用。如任內原有加一級。現有捐納加一級。覈其上庫日期。在該督撫未經具奏以前者。即予抵銷。○十五年定。領運千總挂欠米石。分年抵補全完。原議處分。照例開復以示鼓勵。

白糧領運。○原定。江蘇省蘇州府。太倉州。運白糧船共一幫。松江常州。二府各一幫。浙江省嘉興湖州。二府各一幫。領運千總每幫各二人。隨

幫效力武舉各一人。順治四年題准。白糧改為官運。以府通判為總部。縣丞典史為協部。吏典為押運。十六年覆准。押運白糧。慎選丞簿專委收解。將押吏盡行裁革。康熙十四年覆准。白糧改令漕船帶運。裁去總協二部。蘇。松。常。三府。每府增設千總二人。每年輪流領運。又覆准。蘇。松。常。三府白糧。每幫增設隨幫一人。押趲回空。又覆准。浙江省增設領運白糧千總四人。隨幫二人。雍正三年覆准。蘇州府太倉州。運白糧船一百十有八號。船多軍衆。分為前

後二幫。增設千總二人。隨幫一人。○乾隆二年覆准。白糧減徵。蘇太前後二幫。歸併一幫。從前增設千總二人。隨幫一人。悉予裁減。○又覆准浙江省駕運白糧軍船。乃永久承運。今減徵白糧。改徵秔米。即以減出運白之船。運改徵之米。仍歸嘉湖二府運弁領運。

催趲○康熙元年題准。淮北淮南沿河鎮道將領等官。均有攢重催空之責。漕船入境。各按汛地立即驅行。毋使停滯。如催趲不嚴。以致糧船停泊。及縱運軍登岸生事。聽所在督撫題条。○

二十六年題准江南省京口瓜洲渡江相對之處令鎮江道董率地方文武官遇有重運亟催過渡並令京口總兵官巡視河干一同催護過江如遇大風督令標兵操舟豫備遇有船及江心不能近岸收口者設法輓收○三十六年題准京口總兵奉裁催護漕船即令副將管理○四十五年題准漕船至臨清德州等處河水淺阻山東巡撫揀委賢能官自濟甯隨押督催遇淺疏濬催出山東地界將出界日期奏報○五十一年題准各省空重漕船有在淮揚以及蘇

松南河遲延者。江南巡撫取催趲不力。並押運領運官弁職名題參。其在淮安以至天津北河遲延者。總漕倉場侍郎行文各該督撫。取專催督催不力各官。並押運官弁職名題參。○又定。各省漕船進瓜洲儀徵河口至三岔河時。凡有一幫到齊。即催趲先行過淮。如有前幫船隻不全。總漕委員督令後幫全到之船。越過先行。其有停阻河道。爭相漫越者。嚴行約束。糧道嚴催尾押過淮。如有不依限兌運催趲過淮。以致遲誤。將糧道監兌押運催趲各官。查明題參。照例

處分。○六十一年定。空重漕船一入境汛。文武印河各官。率領兵役。親往催趲出境。毋許停留生事。儻有丁舵水手生事為匪。專管各官。並不親往河干彈壓協拏。照溺職例議處。兼轄道府廳員。副。參。遊。守等官。照失察例議處。○雍正二年定。山東省壽張營守備。移紮張秋鎮。自張秋至七級牐責令催趲。其魏家灣戴家廟。仍責該管把總專催。○又定。山東河南兩省糧船過天津日期。照南漕三日一報。○三年奏准。天津至通州。沿河各有汛地。遞相催趲。儻前汛不行力

催有礙後船。及漕船到汛。不親赴河干。並坐視前船阻滯不行申報者。倉場侍郎題叅。○四年題准。天津關內舊設三十八汛。沿途趲運。今以蔡村以上。每五里造船一隻。蔡村以下每十里造船一隻。令兵丁住宿在船。糧船來則催重。回則催空。○五年定。漕船遇風水平順。地方官遵照原限催趲出境。不得遲誤。若遇風色不順。並水勢浩大。與押運官弁公同計議。暫停守候。於入境出境冊內註明。如揑稱風色未便。停泊逗遛者。總漕該督撫查叅。地方官及押運官弁。均

照捏報兌開例。降二級調用。○又定。催漕船隻。
按汛成造。每隻給銀三十七兩六錢三分三釐。
於稅課銀內動支。又另於茶果銀內。每歲支給
小修銀二兩。十年期滿。照例另造。○七年奏准。
北河壽張東昌等處。向無專駐大員巡察不密。
令遴派專員駐紥。各按河汛往來催趲。其臨清
甎版二牐。即令臨清副將催趲巡察。如不實心
奉行。致空船重船停泊耽延者。倉場侍郎題条。
○又題准。糧船回空到省。未經開兌之先。責成
本省巡撫及糧道等官。開兌出境之後。責成漕

運總督及沿途該管地方文武等官。到天津。以後。即責成倉場侍郎。坐糧廳。並天津總兵。通州副將天津通州等官。各按該管地方嚴行稽察。如有違犯。協同押運官弁。立即擒拏。按律懲治。○乾隆九年覆准。通州河郝家鋪以南。溫家莊以北。計河程二十里。責成通州州同管理。會同武弁催趲空重漕船。○十六年定。各營汛催漕弁兵。如遇漕船入境。不顧風信險急。因索詐未遂。混行催趲。以致折損者。立即条究。○二十二年奏准。北河水程三百六十二里。原設趲漕快

船六十隻。每船給歲修銀二兩。今工料不敷。應將五里造船一隻者改為十里。十里者改為十五里。計三十二船。足敷催趲。每船加添歲修銀二兩。在於減船節省銀內動支。照例十年拆造。

○二十五年定。撥運薊易等處漕船。倉場侍郎直隸總督即就近委員稽查。營汛沿途催趲。如遇阻滯。實緣人力難施。據實查報。儻有浮捏情弊。立即指名題參。

○三十八年定。官員催趲漕船。無故容後幫之船前行。前幫之船後行者。其沿河地方。係有佐雜等官專管。將專管佐雜等

官及專汛官。罰俸九月。兼管之州縣官罰俸六月。如該地方並無佐雜專管。係州縣自行催趲。即將州縣官罰俸九月。其漕船入境日期。該管官不行查明轉報者。罰俸六月。至前途州縣不行力催。有礙後船者。後次州縣及後汛之員申報倉場。查明催趲不力之員。題參議處。如不親身赴河催趲。並坐視前船阻抵。不行申報者。亦照催趲不力之例議處。○三十九年議准。漕船過淮後。例按次序挨幫前進。如前幫船隻失風沈溺。搶救需時。即令後幫漫越先行。俟撈竣事

竣。再行插接前進。或遇阻風淺閣。仍照例挨次遄行。儻藉詞搶越。將該員弁據實查參。○四十年議准。湖北省漕船尾隨浙江幫船前進。每因浙幫未齊。停讓守候。嗣後湖北漕船。進瓜洲儀徵河口至三岔河時。浙幫未到。即令越次先行。過淮後於寬闊地方停讓。仍依序隨行。他省幫船。均照此辦理。○又定。湖北省糧船至瓜儀內河。因浙幫糧船尚未跟艄。或因風阻。楚船先行駕越過淮。在於清江牐上千根旗杆及雙荆牐等處河身寬闊地方停讓。俟浙幫進完後。即依

次尾隨北上。四十一年定。山東省運河。每年於十一月初一日熬壩挑濬。其開壩日期。以南漕船隻頂臺莊爲準。如有逾期不築。及糧船未到臺莊。先行開壩。督撫將該管官查參議處。至牐座啟板。均俟漕船齊幫。始行開放。官商民船隨漕過牐。不許越漕啟板。牐官瞻徇私啟。致洩水誤漕。將牐官及廳員分別議處。糧船因守候齊幫。躭延時日。准於單內註明。免其查參。再山東運河各牐。遇春夏水微之時。遵照漕規啟閉。如糧船到牐。必俟上下兩牐。牐板緊閉。會牌俱

到。始行開幇。如會牌已到。而幇官尚未啟柶催
漕員弁。即令幇官開幇放船。詳報總河總漕查
參會牌未到。不得逼勒啟板。如河水充足。相機
啟閘。以速漕運。總不得兩幇齊開。過洩水勢。
五十六年議准。江西湖廣兩省重空漕船。經由
繁昌地方。令荻港巡檢為專催。繁昌縣知縣為
督催。設有遲誤及盜賣攬載等事。分別參處。
五十八年
諭。近年以來。各省催趲漕船。已復冬兌冬開例限。回空
船隻。自應趕緊抵次受兌。但沿途催漕文武各員總

當察看風色水勢情形。量為催趲。如遇大江風帆難以駕駛。亦可令其停泊港汊。暫時守候。若惟知促迫為事。勢必冒險開行。軍船漂沒。未必不由於此。且回空船隻。該管運員及運丁等。皆未免意存怠玩。或吝惜雇價。將熟習水手散遣。止留不諳駕船水手數人。遇有緩急。全不足恃。而押運員弁。甚或因思家念切。先行回署。並不在船督率。以致有船隻失風之事。著通諭各該督撫。嗣後漕船過境。務須飭令沿途各員。酌量情形催趲。不可過於急迫。致令涉險失事。亦不得因有此旨。任其逗遛。以致遲逾定限。其押送回空

船隻運員軍丁人等。如有前項情弊。即應嚴行叅辦
庶漕運不致遲延。而行走亦昭慎重。○嘉慶四年

諭。重運漕船北上。雖應迅速趲行。然催趲過急。即遇風
狂浪急之時。亦皆冒險開行。殊非慎重之道。本年江
南幫船到通。屢據戶部奏報。較上年早到四十日至
三十日不等。可見重運船隻趲行未免過速。似此每
年因有比較。總早數十日。則將何所底止。且旗丁各
有例帶貨物。沿途原准售賣。若晝夜趲行。竟無銷貨
之暇。於旗丁生計亦有關礙。嗣後各幫漕船。固不可
任其脫幫停泊。而遇有險要河道。務須察看風色行

走。與其因欲速致有漂失之患。何如略為停待。以昭慎重。所有渡黃及到通日期。止須較例限略早數日。交糧回空。已無誤冬兌冬開之限。不必過為催趲。

五年

諭。糧船為天庾正供。自宜迅速輓運。不可稍令稽遲。其織造辦物船隻。裝載上用物件。固關緊要。然較之重運幫船行走。究可稍緩。至於銅鉛船隻及木排等項亦非漕船可比。乃往往於運河內肆意橫行。不特令商民船隻避讓。甚至糧艘北上。亦恃強攔阻。押解之員。漫無約束。此等惡習。朕所深知。嗣後著責成巡漕

御史。轉飭沿途文武員弁。將重運漕船催趲先行。其
餘船排等項。令其尾隨在後。挨次前進。以期無誤正
供。儻該船排等不遵彈壓。恃强爭先。一經查明。即將
押解之委員嚴行叅辦。以示懲儆。○十三年

諭。故城縣鄭家口。地屬直隸。糧船停泊。不無遷延。著直
隸總督每歲派委叅遊大員。專駐該處催趲。○道光
八年

諭。本年新漕起運。前經降旨。務於四月初十以前全數
渡黃。若船身笨重。趲渡遲延。致誤定限。自應豫為籌
計。著該漕督等令該管河員。於各牐多添關纜人夫。

俟漕船到時。即加緊催趲渡黃。俾臻妥速。以符定限。

○咸豐二年

諭。向來江廣幫船經過九江蕪湖龍江等關。查驗納稅。關書人等往往藉端刁難。致稽時日。著九江蕪湖龍江各關監督。一俟江廣幫船到關。立即查驗放行。不准羈留。如各幫船於例帶土宜外。尚有應繳稅銀。即酌留伍丁。令其照數完納。俾幫船迅速前行。毋致貽誤。至各幫丁舵人等沿途售貨。任意逗遛。該漕督亦應嚴飭各糧道督率運弁。隨時實力稽查。催趲遄行。毋任藉詞延宕。並著沿途各督撫。派員一律嚴催。以

速漕運。○又

諭。漕糧為天庾正供。近來重運漕船。不能如期抵壩。以致回空歸次。兌收新漕。節節耽延。本年幫船北上。開行已遲。沿途又不實力催趲。直至運河漸已凍合。尚未全數抵通。現將在後之江安重運剝船。截卸天津北倉。浙省杭嚴三等七幫。由山東打冰剝運。並有嘉白等幫。尚未報入東境。似此任意延玩。實從來所未有。刻下節近大雪。水勢日消。若不趕緊趲令歸次。來年新漕受兌。必致貽誤。關繫匪輕。除浙江各幫諒撫請改海運。江蘇各幫明年仍分別海運外。其餘各省

幫船。著漕運總督嚴飭起卸各幫。即日連檣南下。銜尾遄行。不准片刻停留。並著東河南河總督及有漕各督撫。分飭各地方嚴切催提。及早歸次。來年新漕。尤當迅速辦理。按期兌開。統於四月初十日以前催抵清江。尅期渡黃。毋得因本年回空較晚。又復藉口耽延。